

**KIRAÇ GALVANİZ TELEKOMİNİKASYON METAL MAKİNE İNŞAAT ELEKTRİK SANAYİ VE
TİCARET A.Ş.**

01.01.2025 – 30.06.2025 İKİNCİ ÇEYREK KONSOLİDE FAALİYET RAPORU



TCK

İÇİNDEKİLER**1. GENEL BİLGİLER**

- 1.1. Raporun İlgili Olduğu Hesap Dönemi ve Şirket Bilgileri
- 1.2. Şirket'in Organizasyon, Sermaye ve Ortaklık Yapısı ile İmtiyazlı Paylarına İlişkin Bilgiler
- 1.3. Şirket'in Bağlı Ortaklığı Hakkında Bilgi
- 1.4. Yönetim Kurulu, Üst Düzey Yöneticiler ve Personele İlişkin Bilgiler
- 1.5. Dönem İçinde Esas Sözleşmede Yapılan Değişiklikler

2. ŞİRKETİN ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI

- 2.1. Çelik Otokorkuluk Sistemleri Hakkında
- 2.2. Yenilenebilir Enerji Sistemleri Hakkında

3. ŞİRKET FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER

- 3.1. Şirket'in Faaliyet Gösterdiği Alanlar
- 3.2. Yurt İçi Satış Faaliyeti
- 3.3. Yurt Dışı Satış Faaliyeti
- 3.4. Yeni Tesis Yatırımı
- 3.5. Şirket'in İç Kontrol Sistemi ve İç Denetim Faaliyetleri
- 3.6. İlişkili Taraflara İlişkin Bilgiler
- 3.7. Faaliyetlere İlişkin Diğer Bilgiler

4. FİNANSAL DURUM

- 4.1. Bilanço ve Gelir Tablosu
- 4.2. Önemli Kalemlere İlişkin Veriler
- 4.3. Şirket'in Finansal Yapısını İyileştirmek İçin Alınması Düşünülen Önlemler
- 4.4. Kar Payı Dağıtım Politikasına İlişkin Bilgiler ve Kar Dağıtımı Yapılmayacaksa Gerekçesi ile Dağıtılmayan Karın Nasıl Kullanılacağına İlişkin Öneri

5. RİSKLER VE YÖNETİM ORGANİNİN DEĞERLENDİRMESİ**6. DİĞER HUSUSLAR**

- 6.1. Kurumsal Yönetim ve Sürdürülebilirlik
- 6.2. Kamuyu Aydınlatma ve Şeffaflık

1. GENEL BİLGİLER

Kıraç Galvaniz Telekomünikasyon Metal Makine İnşaat Elektrik Sanayi ve Ticaret Anonim Şirketi (Kıraç Galvaniz/Şirket) Kıraç Group bünyesinde sıcak daldırma galvanizleme hizmeti vermek amacıyla 23.05.2006 tarihinde Türk sanayisinin gelişen merkezi Bursa’da kurulmuştur. Kurulduğu yıldan bu yana Bursa bölgesindeki tek sıcak daldırma galvanizleme tesisi olma özelliğini taşıyan Şirket, 2010 yılında faaliyet alanını genişleterek çelik otokorkuluk sistemleri imalatı ve montajına başlamış, ülkenin sayılı otokorkuluk tedarikçi firmalarından biri olmuştur. Karayolları Genel Müdürlüğü Teknik Şartnamesinde yer alan koşulları sağlayarak otokorkuluk sistemlerinin CE belgesine sahip olmuştur. Kıraç Galvaniz kuruluşundan sonra ilk yurt dışı satışını alt yüklenici olarak 2014 yılında Türkmenistan’a yapmıştır. Bünyesine yeni nesil rollform makinelerini katmış ve Çelik Otokorkuluk ve Yol Güvenlik Sistemleri Derneği’nin (TOD) kurucu üyelerinden biri olmuştur.

Kıraç Galvaniz, 2016 yılında Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yollarının yapımı sürecinde ilk özel sektör projesini olarak otokorkuluk temini ve montaj işlerini yapmıştır. 2017 yılında mevcutta olan otokorkuluk sistemlerine “TR” ve “TCK” serisi olarak adlandırılan yeni otokorkuluk sistemleri dahil edilmiş olup, yine aynı dönemde solar enerji sistemleri konstrüksiyonları ile üst geçit sistemleri alanlarında üretim yapılmaya başlanmıştır.

Kıraç Galvaniz, yurt dışı pazarda daha aktif rol alma isteği ile ilk yurt dışı şubesini 31.05.2018 tarihinde Gürcistan’da açmıştır. Söz konusu şubenin ünvanı “Kıraç Georgia Branch” olarak belirlenmiştir. Ayrıca Şirketimiz Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun yapım sürecinde ana yüklenici tarafından alt yüklenici olarak görevlendirilerek projenin Faz II Balıkesir-Kırkağaç Kesimi Otokorkuluk Temin ve Montaj İşini başarıyla tamamlamıştır.

Şirketimiz tarafından faaliyet gösterilen alanlardan biri olan motosiklet koruyucu bariyer sistemleri üretimine 2019 yılında başlanmıştır. Yine aynı yıl Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu Projesi'ne ait otokorkuluk temini ve montajı işinde Şirketimiz alt yüklenici olarak görevlendirilerek proje başarıyla tamamlanmıştır.

Kıraç Galvaniz, 2020 yılında ürün gamını genişleterek daha hafif olduğu için maliyet avantajı sağlayan bazı ürünleri ürün gamına eklemiştir. Ayrıca Şirket tarafından halihazırdaki üretim kapasitesini artırmak, bu üretimi en yeni teknoloji ile yürütmek ve sektördeki payını büyütme amacıyla Bozüyük'te arazi satın alarak burada yatırım yapma kararı almıştır.

Şirket, 2021 yılında Sermaye Piyasası Mevzuatı uyarınca Kayıtlı Sermaye Sistemine geçmiştir. Şirket'in kayıtlı sermaye tavanı 2021-2025 yılları arasında geçerli olmak üzere 250.000.000 TL olarak belirlenmiştir. Aynı yıl ses ve gürültü bariyerleri üretimine başlanmış ve yönetim faaliyetlerinin yürütülmesi açısından Balat/BURSA'da yeni bir idari ofis kiralanmıştır.

Kıraç Galvaniz tarafından 2022 yılında ürün gamı daha da genişletilerek yeni ürün eklemesi yapılmıştır. Ayrıca Şirketimiz yapılan denetimler sonrasında İtalya karayollarının yeni sistemi olan ANAS sistemi için üretici haline gelmiş, savunma sanayi alanında faaliyet göstermek üzere Savunma Sanayi Yetenek Envanteri Programına dahil olmuş ve Romanya’da otokorkuluk projesi olarak 250 km uzunluğundaki otokorkuluk işi için üretim ve montaj hizmeti vermeye başlamıştır.

01.03.2023 tarihinde Romanya’da Bükreş Şubesi açılmıştır. Aynı yıl Bozüyük’te alınan arazi üzerine 2023 yılında yeni üretim tesisi inşasına başlanmıştır.

Şirket tarafından SPK’ya yapılan halka arz başvurusunun onaylandığı 08.08.2024 tarih ve 2024/38 sayılı SPK Bülteni ile duyurulmuştur. Bu kapsamda, Şirket’in 250.000.000 TL kayıtlı sermaye tavanı içerisinde, 125.000.000 TL tutarındaki çıkarılmış sermayesinin, 170.000.000 TL’ye artırılması nedeniyle 45.000.000 TL nominal değerli sermayeyi temsil eden paylar ihraç edilmiştir.

Şirketimizin, savunma sanayi alanında gizlilik dereceli bilgiye erişebilecek kişiler için Şahıs Güvenlik Belgeleri ve Tesis Güvenlik Belgesi alımı çalışmalarıyla ilgili olarak Milli Güvenlik Bakanlığı tarafından, savunma sanayi ile ilgili faaliyetleri düzenleyen yürürlükteki 5202 sayılı Savunma Sanayii Güvenliği Kanunu ve ilgili diğer mevzuat ile NATO Güvenlik Talimatı esaslarına göre tesisimizde Tesis Güvenlik Denetimi yapılmıştır. Yapılan denetim sonucunda Milli Savunma Bakanlığı tarafından Şirketimize 30.09.2029 tarihine kadar geçerli olan Tesis Güvenlik Belgesi verilmiştir.

Bükreş Şubesi yapılacak faaliyetler kapsamında işlem ve yetkilerinin sınırlı kalması sebebiyle kapatılmış olup, Romanya devleti bünyesinde açılacak ihalelere katılabilmek adına Bükreş’te Kırac Galvaniz’in %100 sahibi olduğu TCK KIRAC GALVANİZ SRL ünvanlı Şirket 05.03.2025 tarihinde 100.000 EURO sermaye ile kurularak faaliyet göstermeye başlamıştır.

Şirketimizin kayıtlı sermaye tavanının 250.000.000 TL’den 1.000.000.000 TL’ye artırılması ve kayıtlı sermaye tavanının 2025-2029 yılları için geçerli olması hususu 09.04.2025 tarihli Genel Kurul’da onaylanmıştır.

Şirketimiz tarafından savunma, havacılık ve uzay sektöründe faaliyet gösteren firmalar arasında iş birliğini geliştirmek, milli teknolojilerin geliştirilmesine katkı sağlamak ve sektörel kümelenmelerde aktif rol almak amacıyla Saha İstanbul Savunma, Havacılık ve Uzay Kümelenmesi Derneği (SAHA İstanbul) üyeliğine başvurulmuş olup, üyelik başvurumuz SAHA İstanbul Yönetim Kurulu’nun 10.05.2025 tarihli onayı ile kabul edilmiştir.

Şirketimizin halka arzdan elde ettiği fonun kullanım yeri olan Bozüyük fabrikasının metal imalat kısmı 10.06.2025 tarihinde faaliyete geçmiştir.

Kırac Galvaniz'in tüm ürün ve hizmetleri **"TCK by Kırac"** markası ile güvence altındadır.



YOLLAR

"Her şeyin başladığı yer"

FİL

"Doğadan gelen güç"

KALKAN

"Güvenlikte mükemmeliyet"

"YALNIZCA METAL DEĞİL, GELECEK ÜRETİYORUZ." sloganıyla hareket eden Kırac Galvaniz, ana faaliyetleri olan çelik otokorkuluk imalatı ve sıcak daldırma galvanizlemenin yanı sıra motosiklet koruyucu bariyeri, ses ve gürültü bariyerleri, solar enerji sistemleri konstrüksiyonu imalat/montajı, çarpışma yastığı, trafik işaret ve levhaları, üst geçit sistemleri, yaya korkuluğu satışı/montajı ve savunma sanayiine yönelik metal imalat alanlarında da hizmet vermektedir.

Türkiye’de otokorkuluk sistemlerine CE belgesi kullanımı zorunluluğu getirilmesinin akabinde Şirketimiz bu konudaki ilk adımını atmış ve ilk çarpışma testini yaptırarak sektördeki diğer firmalara örnek teşkil etmiştir. Ürün gamında bulunan tüm çelik otokorkuluk sistemleri EN 1317-1 ve EN 1317-2 Avrupa Standartlarına uygun çarpışma testlerine tabi tutulmuş ve CE belgeleri alınmıştır. Şirket’in tüm ürünleri ve sıcak daldırma galvanizleme hizmeti **"TCK by Kırac"** markası ile güvence altına alınmıştır.

Şirket halihazırda mülkiyeti kendine ait olan Bursa’daki 4.166 m²’lik galvanizleme üretim tesisi ve Bozüyük’teki toplam 54.476 m²’lik metal imalat, galvanizleme ve idari hizmetlerin bir arada olduğu tam entegre tesiste üretim faaliyetlerini yürütmektedir.

Geniş ve ileri teknoloji özelliklerine sahip modern makine parkı ile hem yurt içinde hem de yurt dışında etkinliği, hızı, çevreciliği ve kalitesi ile tercih edilen bir firma haline gelmiştir. Kalifiye ve kendini başarmaya adanmış ekibi ile tüm ürün ve hizmetlerini geliştirmeye devam etmektedir. Sahip olduğu bilgi ve beceri sayesinde ürün ve hizmet sağlamanın her aşamasında verdiği teknik destek ile müşterileriyle uzun

soluklu iş birlikleri sağlamayı hedef edinmiştir. Değişmez prensibi daima iyileşme ve gelişme olan Kır   Galvaniz, sektördeki lider konumu, eğitimli idari-teknik kadrosu, güçlü makine-ekipman parkı ve finansman temin kabiliyetlerine paralel olarak ürün ve hizmetleri ile Avrupa ve Asya  lkelerinde tanınan bir firma haline gelmiştir. Bununla beraber yurt i inde ve yurt dışında portföyünü ve ürün gamını sürekli geliştirerek önemli adımlar atmaya devam etmektedir.

1.1. Raporun İlgili Olduğu Hesap Dönemi ve  irket Bilgileri

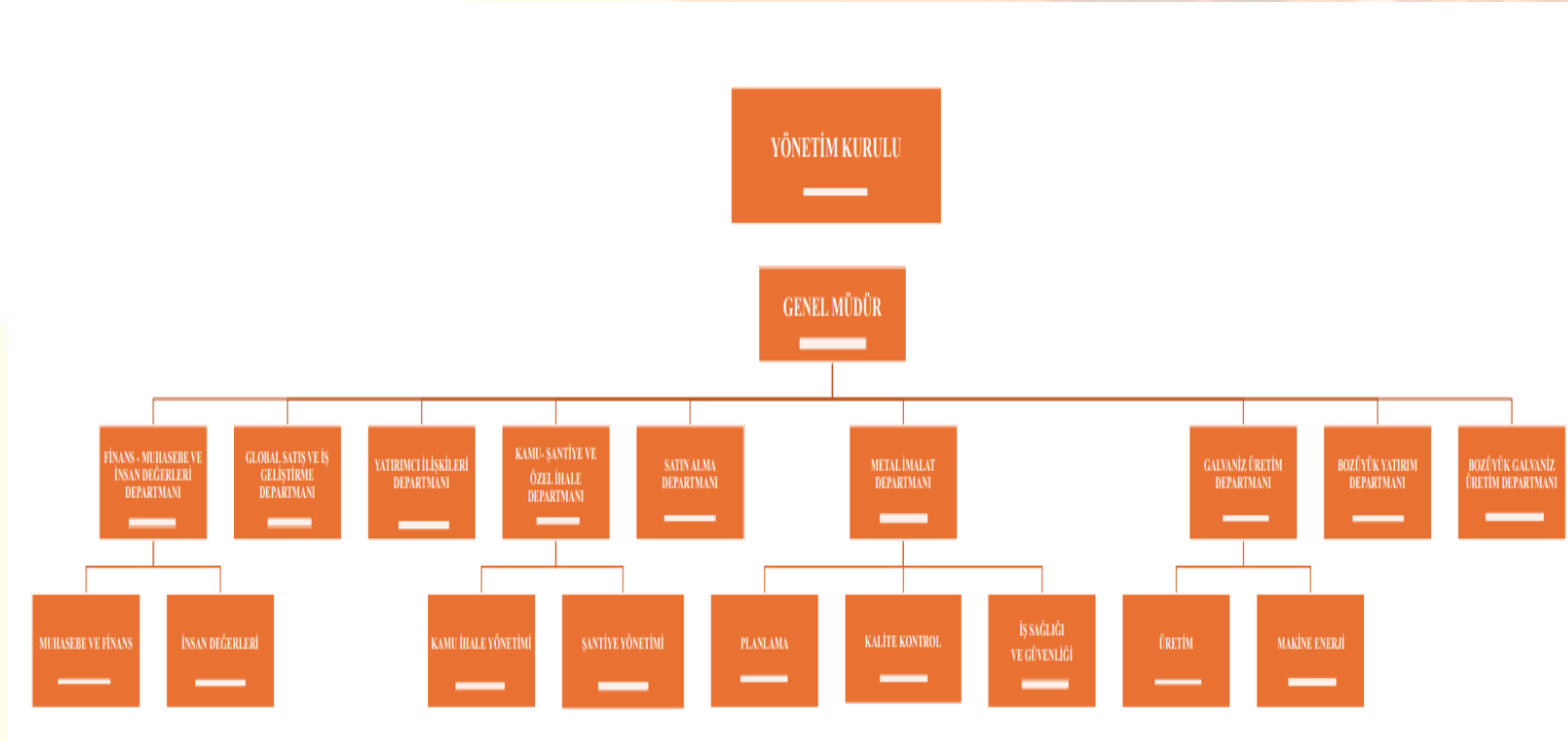
İşbu Rapor Kır   Galvaniz'in 01.01.2025–30.06.2025 tarihleri arasındaki faaliyetlerini kapsamaktadır.

Şirket'in ticaret  nvanı, ticaret sicil numarası, iletişim bilgileri ve sermayesine ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır:

Ticaret �nvanı	Kır�� Galvaniz Telekomünikasyon Metal Makine İnşaat Elektrik Sanayi ve Ticaret A.�.
Ticaret Sicili Numarası Mersis No	60951/ 0556068408100014
Galvaniz �retim Tesisi ve Kayıtlı Merkez Adresi	Barakfakih Mah. Vatan Cad. No: 60 Kestel/Bursa-Türkiye
Bozüyük Tesisi Adresi	Bozüyük O.S.B 14. Cad. Poyra Mevkii No:9/11 Bozüyük/B�LEC�K
Yönetim Ofisi İletişim Adresi	Balat, Sanayi Cad. No: 435 Kat: 6 No: 601-602-603, 16140 Nilüfer/Bursa-Türkiye
Kayıtlı Sermaye Tavanı	1.000.000.000 TL
Çıkarılmış Sermaye	170.000.000 TL
Telefon	+90 224 384 15 36
Fax	+90 224 384 15 37
E-posta Adresi	info@tck.com.tr
İnternet Sitesi	www.tck.com.tr

1.2. Şirket'in Organizasyon, Sermaye ve Ortaklık Yapısı ile İmtiyazlı Paylarına İlişkin Bilgiler

Şirket'in organizasyon yapısı aşağıdaki gibidir:



Şirket'in çıkarılmış sermayesi 170.000.000 TL'dir. Bu sermaye beheri 1 TL nominal değerli 170.000.000 adet paya ayrılmıştır. Söz konusu sermayenin ortaklar arasındaki dağılımı aşağıdaki gibidir:

Adı Soyadı	Görevi	İş Adresi	Son 5 Yılda İhraççada Üstlendiği Görevler	Görev Süresi/ Bitiş Tarihi	Sermayedeki Payı	
					TL	%
Feyzi KIRAÇ	Yönetim Kurulu Başkanı	Organize Sanayi Bölgesi Şehitler Bulvarı No:21 Eskişehir	Yönetim Kurulu Başkanı	3 yıl/09.04.2028	43.750.000	%25,74
Serkan MALÇOK	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı / Genel Müdür	Barakfakih Mahallesi Vatan Caddesi No:60 Kestel-Bursa	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı / Genel Müdür	3 yıl/09.04.2028	37.500.000	%22,06
Fehmi Emre KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	Organize Sanayi Bölgesi Şehitler Bulvarı No:21 Eskişehir	Yönetim Kurulu Üyesi	3 yıl/09.04.2028	18.750.000	%11,03
Can KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	Organize Sanayi Bölgesi Şehitler Bulvarı No:21 Eskişehir	Yönetim Kurulu Üyesi	3 yıl/09.04.2028	18.750.000	%11,03
Havva KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	Organize Sanayi Bölgesi Şehitler Bulvarı No:21 Eskişehir	Yönetim Kurulu Üyesi	3 yıl/09.04.2028	6.250.000	%3,68
Halka Arz Edilen Paylar	-	-	-	-	45.000.000	%26,47
TOPLAM	-	-	-	-	170.000.000	100

Şirket'in 170.000.000 TL olan çıkarılmış sermayesinin %14,71'ine tekabül eden 25.000.000 TL nominal değerli kısmı 25.000.000 adet A grubu, %85,29'una tekabül eden 145.000.000 TL nominal değerli kısmı 145.000.000 adet B grubu paylara ayrılmıştır. A grubu paylar imtiyazlı

paylar olup, her bir A grubu pay sahibinin 5 oy hakkı bulunmaktadır. Bununla birlikte, A grubu pay sahipleri yönetim kuruluna aday gösterme imtiyazını da haizdir.

1.3. Şirket'in Bağlı Ortaklığı Hakkında Bilgi

Şirket tarafından, Kırac Galvaniz'in %100 sahibi olduğu TCK KIRAC GALVANIZ SRL (Kırac SRL) ünvanlı Şirket, Bucuresti Sectorul 6, Strada LT. STEFAN MARINESCUÎ Nr.9-11, Etaj 5 Bükreş/ROMANYA adresinde 100.000 EURO sermaye ile 05.03.2025 tarihinde kurulmuştur.

Şirket İsmi	Kuruluş Tarihi	Sermayesi	Faaliyet Konusu	Kırac Galvaniz'in Ortaklık Payı
TCK KIRAC GALVANIZ SRL	05.03.2025	100.000 EURO	Çelik Otokorkuluk, Solar Enerji Sistemleri ve Her Türlü Çelik Mamülden (Çelik Konstrüksiyon) İşler	%100

Kırac SRL'nin Romanya Devleti ihale sistemine entegrasyonu sağlanmış, Şirketimizin CE belgesine sahip tüm otokorkuluk sistemlerinin Romanya Karayolları İdaresine kayıtları yapılmıştır. Bu sayede Kırac Galvaniz tarafından Kırac SRL aracılığıyla Romanya Devleti nezdinde açılan tüm ihalelere katılım gösterilecek ve Romanya pazarında daha aktif bir rol alınacaktır.

1.4. Yönetim Kurulu, Üst Düzey Yöneticiler ve Personele İlişkin Bilgiler

➤ Yönetim Kurulu

Şirketimiz Yönetim Kurulu üye sayısı 09.04.2025 tarihinde yapılan Olağan Genel Kurul Toplantısı ile 7 olarak belirlenmiş olup, halihazırda 5 kişiden oluşan Yönetim Kurulu yapısına SPK'nın Kurumsal Yönetim İlkeleri gereği 2 adet de Bağımsız Yönetim Kurulu üyesi eklenmiştir. Son duruma göre Yönetim Kuruluna ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır:

Adı Soyadı	Ünvanı	Görev Başlangıç Tarihi	Görev Bitiş Tarihi
Feyzi KIRAÇ	Yönetim Kurulu Başkanı	09.04.2025	09.04.2028
Serkan MALÇOK	Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı /Genel Müdür	09.04.2025	09.04.2028
Fehmi Emre KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	09.04.2025	09.04.2028
Can KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	09.04.2025	09.04.2028
Havva KIRAÇ	Yönetim Kurulu Üyesi	09.04.2025	09.04.2028
Emine Ebru AKBULUT	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	09.04.2025	09.04.2026
Mustafa ÜNAL	Bağımsız Yönetim Kurulu Üyesi	09.04.2025	09.04.2026

Yönetim Kurulu Başkan ve üyeleri Türk Ticaret Kanunu'nun ilgili maddeleri ve Şirket Esas Sözleşmesi'nde belirtilen görev ve yetkileri haizdir.

Yönetim Kurulu üyeleri Şirket dışında, “4.5. *İlişkili Taraflara İlişkin Bilgiler*” başlığında yer alan ilişkili taraf şirketlerinde ortak ve yönetici olarak görev almaktadır.

Yönetim Kurulu tarafından, 2025 yılının ilk altı ayında toplam 24 adet Yönetim Kurulu toplantısı gerçekleştirmiş olup, bu toplantılara üyelerin tamamı katılım sağlamıştır.

➤ Yönetim Kurulu Üyeleri ile Üst Düzey Yöneticilere Sağlanan Mali Haklar

01.01.2025 – 30.06.2025 döneminde Yönetim Kurulu üyeleri ile üst düzey yöneticiler için ödenen ücret ve benzeri mali menfaatlerin toplamı 1.470.000 TL tutarında olmuştur.

➤ Yönetim Kurulu Üyeleri ile Üst Düzey Yöneticilerin Yetki ve Sınırları

Yönetim Kurulu Başkanı, üyeleri ve Şirket üst düzey yöneticileri, Türk Ticaret Kanunu ve Şirket Esas Sözleşmesi'nin ilgili maddelerinde belirtilen yetkilerle Şirket'in temsilini, yönetimini ve denetimini gerçekleştirmektedir.

➤ Yönetim Kurulu Bünyesinde Oluşturulan Komiteler

Yönetim Kurulu bünyesinde oluşturulan komitelere ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır:

Komite	Komite ��yeleri	Komitedeki Görevi	Niteliği	Planlanan Toplanma Sıklığı
Denetimden Sorumlu Komite	Mustafa ��NAL Emine Ebru AKBULUT	Başkan ��ye	Bağımsız ��ye Bağımsız ��ye	3 ayda bir olmak üzere yılda en az 4 defa
Riskin Erken Saptanması Komitesi	Mustafa ��NAL Can KIRAÇ	Başkan ��ye	Bağımsız ��ye İcracı Olmayan ��ye	3 ayda bir olmak üzere yılda en az 4 defa
Kurumsal Yönetim Komitesi	Emine Ebru AKBULUT Fehmi Emre KIRAÇ Gamze KAPLAN	Başkan ��ye ��ye	Bağımsız ��ye İcracı Olmayan ��ye Yatırımcı İlişkileri Yöneticisi	Yılda en az 2 defa

➤   alı  anlara İlişkin Bilgiler

30.06.2025 tarihi itibarıyla ikinci çeyrek boyunca   irket bünyesinde çalışan personel sayısı 136 kişidir.

Kır   Galvaniz, insan kaynakları yönetimini stratejik bir öncelik olarak görmekte ve bu alandaki yatırımlarını şirketin sürdürülebilir başarısı için kritik bir faktör olarak değerlendirmektedir. Şirket,   alı  anlarının profesyonel gelişimini destekleyerek yüksek verimlilik ve motivasyon sağlamayı amaçlamaktadır. Bu doğrultuda, çeşitli eğitim programları, seminerler ve sertifikasyonlarla çalışanlarının becerilerini geliştirmeye yönelik fırsatlar sunmaktadır.

Bu kapsamda,   irket tarafından “İnsan Kaynakları” Bölümü’n  n adı 2024 yılında “İnsan Değerleri” olarak değiştirilmiştir. Bu yaklaşım, Kır   Galvaniz’in insan faktörünü bir kaynak olarak değil de sahip olunan bir değer olarak gördüğünün göstergesidir.

Ayrıca   evre ve i   güvenliği kapsamında tüm çalışanlara farkındalık eğitimleri verilmektedir. Bu kapsamda, periyodik aralıklarla atıkların yerinde ayrıştırılması, atık azaltımı ve kimyasallar hakkında eğitimler, ergonomi, termal konfor ve meslek hastalıklarına ilişkin eğitimler, mesleki teknik eğitimler ve mevzuat bilgilendirme eğitimleri yapılmaktadır. Ayrıca iş sağlığı ve güvenliği çalışmaları ışığında her yıl acil durum tatbikatları yapılmakta olup, ekipler düzenli olarak eğitilmekte ve ekipmanlar periyodik olarak kontrol edilmektedir. Ayrıca, belli aralıklarla risk analizleri yapılmakta, anlık saha kontrolleri ile de hem i   güvenliği hem de   evre yönetimi konularında hızlı aksiyonlar alınmaktadır.

1.5. Dönem İçinde Esas Sözleşmede Yapılan Değişiklikler

Dönem içerisinde Şirket'in kayıtlı sermaye tavanını artırmak ve süresini güncellemek üzere Esas Sözleşme'nin "Şirketin Sermayesi" başlıklı 6 ncı maddesi tadil edilmiş olup, söz konusu tadil metni 28.02.2025 tarihinde SPK ve 12.03.2025 tarihinde T.C. Ticaret Bakanlığı tarafından onaylanmıştır.

Buna göre Şirket'in 250.000.000 TL olan kayıtlı sermaye tavanı, 1.000.000.000 TL'ye artırılarak kayıtlı sermaye tavan süresi 2025-2029 olarak güncellenmiştir. Söz konusu husus ayrıca 09.04.2025 tarihli Genel Kurul toplantısında ortakların onayına sunularak kabul edilmiştir. Bu kapsamda, bahsi geçen değişiklik 14.04.2025 tarih ve 11311 sayılı TTSG'de ilan edilmiştir.

2. ŞİRKETİN ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI

Kırac Galvaniz, TCK by Kırac markası ile dünyanın birçok şehrinde yol güvenliği, trafik ve güneş enerjisi sektörlerindeki fuarlara katılım sağlayıp faaliyetlerini ve ürünlerini küresel pazara tanıtmaya devam etmektedir. Uluslararası yol güvenlik çalıştaylarına katılım sağlayıp 2016 yılından beri International Road federation (IRF) üyeliğiyle Avrupa'da ve dünyada dernek çalıştaylarında aktif rol almaktadır.

2.1. Çelik Otokorkuluk Sistemleri Hakkında

2010 yılında otokorkuluk üretimine başlayan Kırac Galvaniz'in CE sertifikasına sahip 70 ürünü bulunmaktadır. Şirket'in kalite belgesine sahip olduğu mevcut sistemleri tasarım ekipleri tarafından sürekli geliştirilmekte böylece piyasaya rekabetçi ürünler sunulmaktadır. Mevcut ürünler dışında yeni pazarlara girmek adına ürün gamında bulunmayan sistemler için tasarımlar yaptırarak ve gerekli çarpışma testlerini geçerek kalite belgelerini almış olduğu sistemlerin globalde satışını gerçekleştirmektedir. Kırac Galvaniz genç ve dinamik kadrosu, alanında uzmanlaşan mühendis ekibiyle pazarın ihtiyacı olan ürün ailesini TCK by Kırac markası ile satışa sunmaktadır.



çarpışma testi

Çarpışma testi, yıkıcı bir test biçimi ve ürün testi türüdür. Bariyer güvenliği için önemli testtir. Genellikle çeşitli araçlar ile bariyerin kullanılacağı yolun trafik durumuna, coğrafi koşullarına göre çarpışmaya dayanıklılık ve çarpışma uyumluluğunda güvenli tasarım standartlarını sağlamak için gerçekleştirilir.



Kırac Galvaniz Türkiye'de ilk çarpışma testini yaptırarak sektördeki diğer firmalara da örnek teşkil etmiştir.

Kır   Galvaniz, kuruldu   günden beri araştırma-geliştirme ve üretim-geliştirme süreçlerine oldukça önem vermiş, her geçen yıl ürün gamını genişletmek adına ciddi yatırımlar gerçekleştirmiştir. Ana faaliyeti olan otokorkuluk üretimi alanında, 2022 yılında mevcut ürünlerine kıyasla daha hafif ancak aynı koruma seviyesine sahip 3 (  ) yeni ürünün geliştirilmesi, dizaynı, gerekli testlerinin yapılması ve sertifikalandırılmasıyla imalatlarını sağlayarak bu ürünleri satış grubuna eklemiştir.

2023 yılında  irket, İtalya'da bulunan AR-GE,  zel ekipman imalatı, ulaşım alt yapısının güvenliğini arttırmaya yönelik ürünlerin geliştirilmesi, tasarımı ve üretimi alanında faaliyet gösteren TSL Engineering firması ile yeni otokorkuluk ürün ailesi çalışmalarına başlamıştır. Yeni  r n ailesi ile  irket hammadde stoğu yönetimini sağlayarak, verimliliği arttırmayı hedeflemektedir.

Dizayn  alı maları biten ürünler, simülasyon, çarpışma testi ve sertifikasyon süreçleri tamamlandıktan sonra satış grubuna dahil edilecektir. Bu süreç oldukça kapsamlı çalışmalar gerektiren bir süreç olup, bu çalışmalar yine İtalya'da bulunan bir test merkezi (crash test center) olan Aisico SRL ile yürütülmektedir. Her  r n, hedeflenen koruma seviyesi (containment level) ve çalışma aralığına (working width) göre (bu kriterlerdeki amaç; en hafifinden en a ırına kadar tüm araçları karayolu içerisinde tutmaktır), kullanılacak materyallerin laboratuvar testlerinin yapılmasının akabinde EN 1317-1 ve EN 1317-2 Avrupa Standartlarına uygun çarpışma testlerine tabi tutulmaktadır. Belirlenen koruma seviyesine göre her bir çarpışma testinde kullanılan araç tipi (küçük araç, kamyonet, otobüs, kamyon vb), araç ağırlığı, araç hızı ve çarpma açısı gibi etkenler değişiklik göstermektedir.

Testlerimizden bazılarına aşağıdaki linklerden ulaşabilirsiniz:

<https://www.youtube.com/watch?v=ZS7pTZ59mIY>

<https://www.youtube.com/watch?v=j-IVCrxDH8E>

Snow Resistance Class değerlendirme süreci;

Norveç gibi soğuk iklime sahip ülkelerde mevcut CE sertifikalarının dışında kar ve buz koşullarında sürücülerin güvenliğini arttırmak için Snow Resistance Class belgesi istenmektedir. İhraççı sahip olduğu otokorkuluk sertifikalarının yanı sıra bu ülkelerde pazara penetrasyonu sağlamak için snow resistance class testini yaptırmıştır. Norveç, Danimarka, Finlandiya gibi soğuk iklime sahip ülkelerde pazarlama faaliyetlerine ba layarak ülkelerin karayollarına kendini tanıtmakta, ürünlerin validasyonları için çalışmalarına ve görüşmelerine devam etmektedir. Söz konusu test süreci aşağıdaki adımlardan oluşmaktadır.

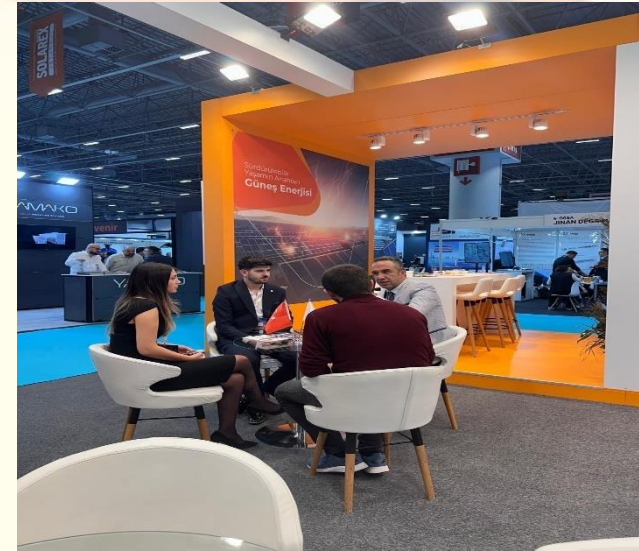
Performans Değerlendirmesi: Test sonuçlarına dayanarak, otokorkuluk malzemelerinin kar yükü altında nasıl tepki verdiği ve hangi koşullarda hangi sınıfa ait olduğu belirlenir. Bu sınıflandırma genellikle snow class 1, snow class 2, snow class 3 gibi kategorilere ayrılmıştır. Bu dereceler malzemenin dayanıklılık seviyesini gösterir.

Belgelendirme ve Etiketleme: Başarılı bir test sürecinden sonra, otokorkuluk malzemelerine kar sınıfı belgesi verilir. Bu belge, malzemenin kar yüküne dayanıklılığına ve performansına ilişkin bilgileri içerir.  r nler genellikle bu sınıflandırmaya uygun olduğunu gösteren etiketlerle işaretlenir.

2.2. Yenilenebilir Enerji Sistemleri Hakkında

Şirket tarafından yenilenebilir enerji kaynaklarına yapılan yatırımlarla birlikte çelik sektörüne de penetrasyon sağlanmış olup, güneş enerjisi çelik montaj sistemleri üretimine Şirket'in Bursa Sanayi Bölgesi'nde bulunan fabrikasında başlanmıştır.

Kıraç Galvaniz, geliştirdiği profil ve komponentleri, güneş enerjisi sektöründeki güçlü çözümlerini ve sürdürülebilir üretim vizyonunu sektörün prestijli fuarlarında sergilemektedir. Şirket tarafından son olarak ülkemizin ilk ve tek güneş enerjisi konulu fuarı olan Güneş Enerjisi ve Teknolojileri Fuarı SolarEX İstanbul'a 10-12 Nisan 2025 tarihlerinde katılım gösterilmiştir.



Yurt içi ve yurt dışında güneş enerjisiyle ilgili yürütülen çalışmalar göz önünde bulundurulduğunda bu alana yapılan yatırımların önemli boyutlara ulaştığı anlaşılmaktadır. Bu noktada, Şirketimiz solar enerji sistemleri konstrüksiyonları üretimine ilişkin faaliyetleri sayesinde yurt içi ve yurt dışı pazarda pazar payını artırmaya yönelik çalışmalarını sürdürmektedir.

3. ŞİRKET FAALİYETLERİ VE FAALİYETLERE İLİŞKİN ÖNEMLİ GELİŞMELER

3.1. Şirket'in Faaliyet Gösterdiği Alanlar

Şirketimiz çelik otokorkuluk sistemleri imalatı ve montajı, sıcak daldırma galvanizleme hizmeti, solar enerji sistemleri konstrüksiyonları, motosiklet koruyucu bariyer sistemleri imalatı ve montajı, ses ve gürültü bariyerleri imalatı ve montajı, üst geçit sistemleri, yaya korkuluğu ve savunma sanayisine yönelik metal imalat üretimi alanlarında faaliyet göstermektedir. Ayrıca Şirketimiz lazer kesim, plazma kesim, abkant büküm ve kaynak hattı uygulamaları ile metal imalat alanında savunma sanayisinde yetkinlik kazanmış olup, bu alanda alt yüklenici olarak üretimlerine devam etmektedir. Bu doğrultuda, Şirketimiz üretim yetkinliğinin incelenmesi amacıyla 07.04.2023 tarihinde Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından denetime alınmış ve Endüstriyel Yetkinlik Değerlendirme ve Destekleme Programına dahil olmuştur.

Söz konusu alanlara ilişkin özet bilgiler aşağıdaki gibidir:

➤ **Çelik Otokorkuluk Sistemleri İmalatı ve Montajı**

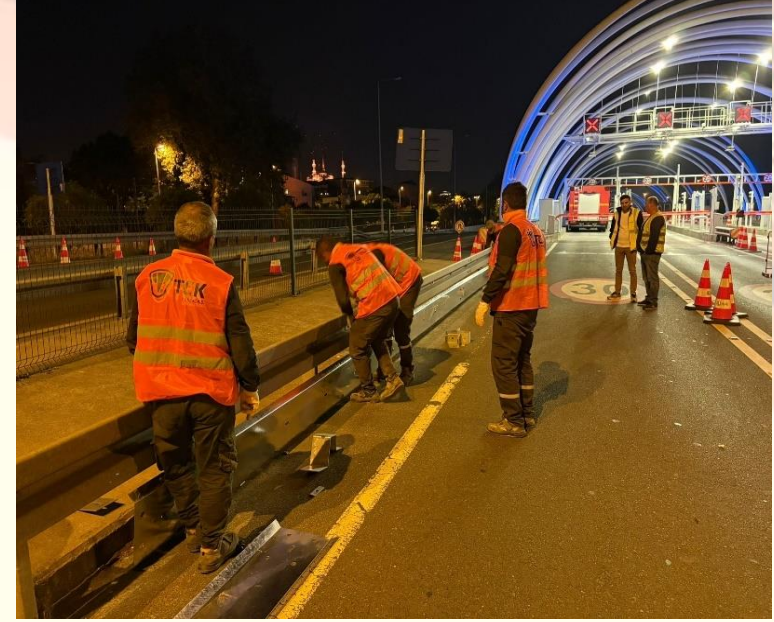
Otokorkuluklar, araç, sürücü ve yolcuları yol kenarındaki düşük banket ve uçurum gibi tehlikelerden, aynı şekilde yayaları ve yerleşim yerlerini de araçların yaratacağı tehlikelerden korumak amacıyla karayollarının büyük bir bölümünde hem koruma hem de yol ayırma amaçlı kullanılmaktadır.

Türkiye’de otokorkuluk sistemlerine CE Belgesi kullanımı zorunluluğu getirilmesi akabinde Şirketimizin ürün gamında bulunan tüm çelik otokorkuluk sistemleri, EN 1317-1 ve EN 1317-2 Avrupa Standartlarına uygun çarpışma testlerine tabi tutulmuş ve CE Belgeleri alınmıştır.



➤ **Motosiklet Koruyucu Bariyer Sistemleri İmalatı ve Montajı**

Motosiklet koruyucu bariyerlerinin rayları soğuk şekillendirme sonrası sıcak daldırma galvanizlemeye ve/veya toz boya işlemine tabi tutulur. Şirketimiz, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Büyükşehir Belediyeleri ile yaptığı iş birlikleri ile motosikletliler için riskli noktaların belirlendiğı ve o noktalara motosiklet koruyucu sistemlerin uygulandığı projeler yürütmüştür. Karayolları Genel Müdürlüğü, motosiklet sürücülerinin güvenliğini sağlamak amacıyla 2022 yılında çalışmalarını artırmıştır. Bu kapsamda 2022 yılında Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından Türkiye genelindeki devlet otoyollarını kapsayan iki ihale açılmıştır. Şirket, açılan bu iki ihaleyi de kazanarak motosiklet koruyucu bariyer üretim ve montaj işlemlerini yürütmüştür.



➤ Ses ve Gürültü Bariyerleri İmalatı ve Montajı

Şirketimiz, yollardaki araçların sebep olduğu gürültüyü engellemek amacıyla anayolların ve yapıların   hrin dışına taşınması veya   hrin altyapısının yenilenmesi çok maliyetli olabileceğini dikkate alarak, sesin minimize edilmesinde en gerekli ve ekonomik     m olarak ses (gürültü) panellerinin kullanılması ve geliştirilmesi hizmeti vermektedir. Bununla birlikte, söz konusu paneller gürültü   reten jeneratör, kompresör ve benzeri ekipmanların çevresinde gürültü kirliliği oluşmasını önlemek için de kullanılmaktadır.



➤ Solar Enerji Sistemleri Konstrüksiyonları

Solar enerji tesislerinde panelleri taşıyan yapı elemanı olarak solar konstrüksiyonlar kullanılır. Taşıyıcı olarak vazife gören bu sistemlerin taslağı, kurulacağı bölgenin statik özellikleri göz önünde bulundurularak yapılan hesaplamaların ardından projelendirme aşamasında oluşturulur. Panellerin farklı açı ve konumuna göre kullanılacak profillerin tasarımı yapılır. Soğuk şekillendirme işlemine tabi tutulan bu profiller, uzun bir rolform hattında sacın bükülmesi ve deliklerin kesilmesi ile imal edilir.

Profillerin sağlamlığı, dayanıklılığı ve montajının kolay olması önemlidir. Ayrıca konstrüksiyonun stabil halinin uzun yıllar korunması gerekir. Bu sebeple profiller, çevre ve atmosfer koşullarına uzun yıllar dayanabilmesi için EN 1461 standardına göre sıcak daldırma galvanizleme işleminden geçirilir. Çeliğe yüzey direnci sağlamasının yanında; yağmur, kar ve ortamda bulunan nemden ötürü meydana gelen korozif etkilere karşı etkili bir koruma sağlayan sıcak daldırma galvanizleme işlemin kalitesi son derece önemlidir. Öyle ki yüzeyde oluşturulan kaplama tabakasının sürekli olması, yüzeye yapışması ve gözeneksiz olması, ayrıca darbelere dayanıklı olması gerekir.

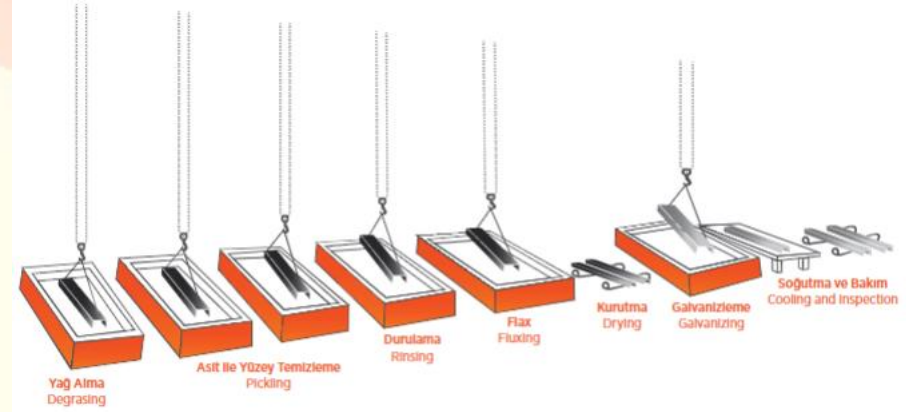


Kıraç Galvaniz A.Ş. olarak solar enerji sistemlerinin konstrüksiyon elemanı olarak kullanılan sigma ve C profillerin imalatını son sistem rollform hatlarımızda gerçekleştirmekteyiz. Profiller, projeye göre özel delik, uzunluk ve kalınlık seçenekleri ile sunulmaktadır. Bu profiller TS EN 1461 standardına göre sıcak daldırma galvaniz kaplanmaktadır. Ayrıca, hizmetlerimiz arasında profillerin montajı da bulunmaktadır.

➤ Sıcak Daldırma Galvanizleme Hizmeti

Şirket, ana faaliyeti olan otokorkuluk imalatının son sürecinde sıcak daldırma galvanizleme işlemi yapmaktadır.   retimi yapılan otokorkuluk sistemlerinin aşağıda anlatılan süreç akabinde sevkiyatı gerçekleşmektedir.

- ✓ Yağ alma
- ✓ Asit ile yüzey temizleme
- ✓ Durulama
- ✓ Flax
- ✓ Kurutma
- ✓ Galvanizleme
- ✓ Soğutma ve Bakım



Sıcak daldırma galvanizleme,   eliğın, i  inde 450   C ergimiş çinko bulunan bir hazneye daldırılarak kaplanması işlemidir. Bu kaplama, diğ  er bilinen korozyondan koruma yöntemlerine göre avantajlara sahiptir ve uygulaması daha kolaydır.   elik hazne içindeyken, yapısındaki demir, ergimiş çinko ile reaksiyona girerek g       bağırlarla elde edilmiş, korozyona kar  şı        koruma sağılayan bir kaplama meydana gelir.

➤ Üst Geçit Sistemleri

Üst geçit sistemleri, yayaların yolun karşısına trafik akışını kesmeden geçebilmeleri için genellikle metalden inşa edilen dayanıklı yapılardır. Bu sistemler bölünmüş yollarda, trafik akışının ve yaya karşıdan karşıya geçiş yoğunluğunun fazla olduğu noktalarda kullanılmaktadır. Sistemde erişim kolaylığı sağlayan asansörlerin veya eğimli geçiş yollarının bulunması şarttır.



➤ Yaya Korkuluğu Üretimi



Trafiğin en etkin unsurlarından biri olan yayaların güvenliğinin sağlanması amacıyla riskleri belirlenmiş kaldırımlarda, köprü ve geçit kenarlarında üstün nitelikli yaya korkuluklarının inşa edilmesi önemlidir. TS EN ISO 1461 standardına uygun olarak sıcak daldırma galvanizleme işlemine tabi tutulan çelik yaya korkuluklarının istenilen ebatlarda üretimi yapılabilmektedir. Yaya güvenliğindeki rolü kadar montajının kolay ve düşük maliyetli olması, kentsel estetiğe katkısı da yüksek korozyon direncine sahip bu korkulukların tercih edilir olmasını sağlamaktadır. Şirket, Karayolları Teknik Şartnamelerine uygun olarak yaya korkuluğu üretimi yapmakta ve montaj hizmeti vermektedir.

3.2. Yurt İçi Satış Faaliyeti

Şirketimiz tarafından yurt içi pazarda 2025 yılının ilk iki çeyreğinde kazanılan ve halihazırda otokorkuluk yapım işleri süren ihalelerin kapsamı şu şekildedir:

- Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü (İzmir, Muğla, Aydın, Afyon, Balıkesir, Uşak, Manisa ve Denizli),
- Sakarya Büyükşehir Belediyesi,
- Karayolları 16. Bölge Müdürlüğü (Sivas, Erzincan, Giresun, Gümüşhane, Ordu, Tokat, Tunceli),
- Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü (Edirne, Kırklareli, Tekirdağ, İstanbul, Kocaeli, Sakarya),
- Karayolları 18. Bölge Müdürlüğü (Ardahan, Kars, Iğdır),
- Karayolları 15. Bölge Müdürlüğü (Zonguldak, Bartın, Karabük, Kastamonu ve Çankırı),
- Manisa Büyükşehir Belediyesi,
- Muğla Büyükşehir Belediyesi,
- Kocaeli Büyükşehir Belediyesi,
- Karayolları 10. Bölge Müdürlüğü (Trabzon, Giresun, Gümüşhane, Bayburt, Rize ve Artvin),
- Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü (Erzurum ve Ağrı),
- Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü (Çanakkale, Balıkesir, Bursa, Bilecik, Kütahya ve Yalova)



Diğer taraftan, 31.12.2024 tarihi itibarıyla ülkemizdeki bölünmüş yol yapım çalışmalarını gösteren harita aşağıda yer almaktadır:



Kaynak: www.kgm.gov.tr

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından paylaşılan haritaya göre 2024 yıl sonu itibarıyla ihale edilecek toplam 3.812 km bölünmüş yol bulunmaktadır. Bahse konu bölünmüş yollar Şirketimiz için potansiyel iş alanı oluşturmaktadır. Bozüyük'te faaliyete geçen yeni fabrikanın yaratacağı kapasite artışı da dikkate alındığında açılacak ihalelerde başarı gösterilmesi halinde bu durumun Şirketimiz cirosuna önemli ölçüde katkı sağlayacağı değerlendirilmektedir.

3.3. Yurt Dışı Satış Faaliyeti

Şirketimiz ürünlerini yurt dışı pazarda tanıtarak, ürünlere ilişkin ilgili otoritelerden onay alarak faaliyetlerini genişletmeye devam etmektedir. Bunun için yurt dışı fuarlara iştirak edilmekte ve yurt dışı müşteri ziyaretleri yapılarak yeni iş birlikleri oluşturulmaya çalışılmaktadır.

Şirketimizin yurt dışı pazarına açılabilmek ve ihracata yönelik satış faaliyetlerini artırabilmek amacıyla Gürcistan'da şubesi bulunmaktadır.

Diğer taraftan, Romanya'da bulunan şubemiz kapatılmış ve akabinde Kırac Galvaniz'in %100 sahibi olduğu TCK KIRAC GALVANIZ SRL ünvanına sahip yeni bir şirketin kuruluş çalışmaları 05.03.2025 tarihinde tamamlanmıştır. Söz konusu Şirket 100.000 EURO sermaye ile Bucuresti Sectorul 6, Strada LT. STEFAN MARINESCUI Nr.9-11, Etaj 5 adresinde kurularak personel istihdamını tamamlamış ve faaliyet göstermeye başlamıştır. Bu sayede Kırac Galvaniz olarak Romanya pazarında daha aktif bir rol alınacak olup, bu durumun Şirketimiz büyüme hedefleri üzerinde olumlu katkılarının olacağı değerlendirilmektedir.

Ayrıca 2025 yılının ilk çeyreğinde Romanya'da kurulacak olan 50 MW gücünde güneş enerjisi santrali projesi için solar montaj sistemlerinin satış anlaşması gerçekleştirilmiştir. Yapılan anlaşmaya ilişkin teslimatlar 2025 yıl sonuna kadar tamamlanacaktır. Bu projeyle Şirketimiz yenilenebilir enerji alanındaki güçlü konumunu daha da pekiştirecek ve çevre dostu enerji çözümlerine olan katkısını artıracaktır. Romanya'daki güneş enerjisi yatırımları, hem yerel ekonomiye hem de çevresel sürdürülebilirliğe önemli katkılarda bulunacaktır.

Bununla birlikte, Şirketimiz dünya ve Avrupa standartlarının üzerinde talepleri olan ve zorlu bir ihracat pazarı olarak bilinen Norveç için talep edilen tüm sertifikasyon süreçlerini tamamlamış olup, ürünlerini Norveç Karayolları otoritesinin kaydına dahil etmiştir. Bu kapsamda, yakın dönemde ihracatın Norveç pazarına başlaması beklenmektedir.

3.4. Yeni Tesis Yatırımı

Şirket tarafından, üretim kapasitesinin artırılması, sürdürülebilir büyümenin devam ettirilmesi, ürün portföyünün zenginleştirilmesi ve yeni yatırımların devreye alınması amacıyla Bozüyük Organize Sanayi Bölgesi'nde başlatılan yeni tesis yatırımının açılış töreninin 25.07.2025 tarihinde yapılacağı 13.05.2025 tarihinde Kamuyu Aydınlatma Platformu aracılığıyla duyurulmuştur (<https://www.kap.org.tr/tr/Bildirim/1438640>).



Şirket, muhtelif metal eşya imalatı, otokorkuluk, ses bariyeri, kablo taşıyıcı sistemi, solar sistem konstrüksiyonları, motosiklet koruyucu sistemleri, üst geçit sistemleri, metal taşıma kasaları süreçlerini birleştirecek şekilde yeni bir entegre fabrikanın faaliyete girmesi yönünde Bozüyük O.S.B. 3. Bölge 122 Ada 9 Parsel Bozüyük/Bilecik adresinde mukim taşınmaz için Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı'ndan 21.12.2020 tarihinde 518197 No'lu Yatırım Teşvik Belgesi'ni almıştır.

Yapılan “Muhtelif Metal İşleme – Yüzey İşleme” sektörüne yönelik yatırım için teşvik belgesinin sağladığı destekler aşağıda yer almaktadır:

KDV İstisnası: Yapılacak yatırımların inşaat harcamaları, makine alım bedellerinde KDV istisnası uygulanacaktır.

Gümrük Vergisi Muafiyeti: İthal kapsamda bulunan bütün makine alım bedellerinde (forklift hariç) gümrük vergisi muafiyeti sağlanacaktır.

Kurumlar Vergisi İndirimi: Vergi indirim oranı: %70, yatırıma katkı oranı: %30.

Sigorta Primi İşveren Hissesi Desteği (Azami tutar sınırı olmaksızın 6 yıl): Yatırımla ilave istihdam edilen personelin Yatırım Teşvik Belgesi kapanış işlemlerinden sonra başlamak üzere 6 yıl süre veya toplam yatırımın %25'ine ulaşana kadar sigorta priminde yer alan işveren hissesi Hazine tarafından karşılanacaktır.

Faiz Desteği: Toplam sabit yatırım tutarının %70'ine kadar kredi kullanılabilir. TL cinsinden kullanılan kredilerde %3, döviz cinsinde kullanılan kredilerde %1 oranlı faiz desteği Hazinece karşılanır.

Belediye Harçlar Muafiyeti.

Emlak Vergisi Muafiyeti.

Damga Vergisi Muafiyeti.

Yeni üretim tesisinde otokorkuluk sistemlerinin yanı sıra solar montaj sistem profillerinin ve bağlantı ekipmanlarının üretimi, kurulan kaynak ve boya hattı ile birlikte savunma sanayisine kesim, büküm ve kaynak işlemlerinin yanında ürün üretimi ve ayrıca otomotiv sanayisine ürün üretim hizmeti verilecektir. Ayrıca yaratılan yeni kapasiteyle aydınlatma direği üretiminin de gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

➤ Yeni Üretim Tesisinin Çevresel Etkileri

Kıraç Galvaniz, misyon edinmiş olduğu doğaya saygı görüşü ile yola çıkarak 54.476 m²'lik alana sahip yeni üretim tesisinde yağmur suyu geri kazanım sistemi ile yağmur suyundan elde edilen yangın suyu deposu kurmuştur. Böylece su tüketiminin olumsuz çevresel etkilerini azaltıp su tasarrufu yapmayı ve suyun daha sürdürülebilir bir şekilde kullanılmasını sağlamaktadır. Bununla birlikte, Şirket tesisin enerji ihtiyacının tamamına yakınının yeşil enerjiyle karşılanması adına çatı tipi güneş enerji sistemi kurma çalışmalarına devam etmektedir.

3.5. Şirket'in İç Kontrol Sistemi ve İ  Denetim Faaliyetleri

Kır   Galvaniz, faaliyet ve i  kollarına uygun bir şekilde gerekli i  kontrol ve iç denetim sistemlerine sahip olup, bünyesinde yürütülen i  kontrol ve denetim faaliyetleri her yıl düzenli olarak entegre yönetim sistemleri kapsamında yapılmaktadır. Yapılan kontrol ve denetim faaliyetleriyle sistemin işleyişi ve hedeflere yakla  ma durumu analiz edilerek yönetime bir rapor sunulmaktadır.

Şirket Yönetim Kurulu, iç kontrol ve denetim sistemlerinin mevzuata uygun olarak tesis edilmesinden ve yürütülmesinden sorumlu olup, bu sorumluluk Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde kurulan Denetimden Sorumlu Komite vasıtasıyla gözetmektedir.

Şirket, tüm faaliyetleri ve i  süreçleri ile müşteri memnuniyetini sağlamayı, sürdürülebilir gelir   retimini ve riske duyarlı sermaye yönetimiyle pay sahiplerinin ekonomik değerinin yükseltilmesini hedeflemektedir.

3.6. İlişkili Taraflara İlişkin Bilgiler

Şirket herhangi bir gruba dahil olmamakla birlikte, Yönetim Kurulu   yeleri olan Sn. Feyzi KIRAÇ, Sn. Fehmi Emre KIRAÇ, Sn. Can KIRAÇ ve Sn. Havva KIRAÇ'ın,   irket'in ilişkili tarafları olan ve Kır   Group bünyesinde yer alan, Sn. Serkan MALÇOK'un ise Grup dışı diğer şirketlerin ortağı ve yönetiminde olduğu şirketler bulunmaktadır. Söz konusu şirketler aşağıda yer almaktadır:

- Kır   Elektrik İ aat Mühendislik Sanayi ve Ticaret Limited   irketi
- Kır   Metal   r  nleri Sanayi ve Ticaret Limited   irketi
- Emcekare Mühendislik Otomasyon Elektrik Elektronik Sistemleri İ aat Taahhüt Sanayi ve Ticaret Anonim   irketi
- Kır   Otomasyon Elektrik Elektronik Sistemleri Sanayi ve Ticaret Limited   irketi
- Kır   Havacılık Teknoloji Savunma Anonim   irketi
- Novatrafik İ aat Taahhüt Metal Sanayi ve Ticaret Limited   irketi
- Karahisar Elektrik Anonim   irketi
- Kır   Grup İ aat Sanayi ve Ticaret Anonim   irketi
- Tasfiye Halinde Chint Elektrik Sanayi ve Ticaret Anonim   irketi
- Kır   Bilgi ve İletişim Teknolojileri Sanayi ve Ticaret Anonim   irketi
- Kır   Enerji Pazarlama Anonim   irketi
- Kır   Tekstil Sanayi ve Ticaret Anonim   irketi
- Etm Solar Enerji Anonim   irketi

İlişkili taraflardan olan Kır   Metal   r  nleri Sanayi ve Ticaret Limited   irketi, Etm Solar Enerji Anonim   irketi, Kır   Otomasyon Elektrik Elektronik Sistemleri Sanayi ve Ticaret Limited   irketi ve Novatrafik İnşaat Taahhüt Metal Sanayi ve Ticaret Limited   irketi ile yapılan satışlar ve/veya bu şirketlerden elde edilen gelirler finansal tablo dipnotlarında yer almaktadır.

3.7. Faaliyetlere İlişkin Diğer Bilgiler

- Şirket tarafından Sermaye Piyasası Kurulu'nun 19.03.2025 tarih ve 16/531 sayılı İlke Kararı kapsamında, Pay Geri Alım Programı başlatılmıştır. Bu kapsamda, ikinci çeyrek itibarıyla   irket tarafından geri alınan payların toplam nominal tutarı 1.265.211 TL olup, söz konusu payların   irket sermayesine oranı %0,74424't  r.
- Şirket aleyhine açılan ve   irket'in mali durumunu ve faaliyetlerini etkileyebilecek önemli nitelikte bir dava bulunmamaktadır.
- Hesap dönemi içerisinde özel denetim ve kamu denetimi yapılmamıştır.
- İlgili faaliyet dönemi içerisinde   irket ve Yönetim Kurulu   yeleri hakkında verilmiş önemli bir idari yaptırım veya para cezası bulunmamaktadır.
- Geçmiş dönemlerde belirlenen hedeflere ulaşılmış olup, Genel Kurul kararları yerine getirilmiştir.
- Yıl içerisinde Olağanüstü Genel Kurul toplantısı yapılmamıştır.
- Şirket 2025 yılının ikinci çeyreğinde herhangi bir bağış ve yardımda bulunmamıştır.
- Kır   Galvaniz,   irketler topluluğuna bağlı bir   irket değildir.
- Şirket faaliyetlerini önemli derecede etkileyebilecek mevzuat değişiklikleri yoktur.
- Şirketin yatırım danışmanlığı ve derecelendirme gibi konularda hizmet aldığı kurumlar arasında herhangi bir çıkar   atı  ması bulunmamaktadır.
- Sermayeye doğrudan katılım oranının %5'i a  tı  ı karşılıklı iştirak bulunmamaktadır.

4. FİNANSAL DURUM

4.1. Bilanço ve Gelir Tablosu

Şirketimizin 30.06.2025 tarihli bağımsız denetimden geçmiş konsolide bilanço ve gelir tablosu aşağıda yer almaktadır.

VARLIKLAR	Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2025	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2024
Dönen Varlıklar			
Nakit ve Nakit Benzerleri	3	244.870.875	854.480.518
Finansal Yatırımlar	3.1	-	76.100.509
Ticari Alacaklar		169.560.425	172.319.341
<i>İlişkili Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	5-6	1.358.926	1.326.422
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Ticari Alacaklar</i>	6	168.201.499	170.992.919
Diğer Alacaklar		48.573.460	24.096.214
<i>İlişkili Olmayan Taraflardan Diğer Alacaklar</i>	8	48.573.460	24.096.214
Müşteri Sözleşmelerinden Doğan Varlıklar	7	1.676.289.959	786.884.732
Stoklar	9	486.771.981	257.137.575
Peşin Ödenmiş Giderler	11	170.791.461	504.097.868
Diğer Dönen Varlıklar	20	81.419.182	11.664.328
TOPLAM DÖNEN VARLIKLAR		2.878.277.343	2.686.781.085
Duran Varlıklar			
Diğer Alacaklar	8	887.763	1.035.788
Yatırım Amaçlı Gayrimenkuller	13	419.870.654	419.870.654
Maddi Duran Varlıklar	14	1.738.152.599	1.262.143.023
Maddi Olmayan Duran Varlıklar	15	45.934.346	42.850.397
Diğer Duran Varlıklar	20	9.013.876	21.947.081
TOPLAM DURAN VARLIKLAR		2.213.859.238	1.747.846.943
TOPLAM VARLIKLAR		5.092.136.581	4.434.628.028

KAYNAKLAR	Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş Cari Dönem 30 Haziran 2025	Bağımsız Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 31 Aralık 2024
Kısa Vadeli Yükümlülükler			
Kısa Vadeli Borçlanmalar	4	113.496.966	39.864.713
Uzun Vadeli Borçlanmaların Kısa Vadeli Kısımları	4	432.749.895	406.695.830
Diğer Finansal Yükümlülükler	4	666.849	643.411
Ticari Borçlar		82.830.526	82.417.396
İlişkili Olmayan Taraflara Ticari Borçlar	6	82.830.526	82.417.396
Çalışanlara Sağlanan Faydalar Kapsamında Borçlar	19	19.014.128	3.467.630
Diğer Borçlar		2.565.256	367.434
İlişkili Olmayan Taraflara Diğer Borçlar	8	2.565.256	367.434
Ertelenmiş Gelirler	11	20.970.067	14.985.636
Kısa Vadeli Karşılıklar		11.846.161	7.347.858
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Kısa Vadeli Karşılıklar	19	1.293.114	2.083.774
Diğer Kısa Vadeli Karşılıklar	17	10.553.047	5.264.084
Diğer Kısa Vadeli Yükümlülükler	20	8.296.614	26.998.361
TOPLAM KISA VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		692.436.462	582.788.269
Uzun Vadeli Yükümlülükler			
Uzun Vadeli Borçlanmalar	4	47.617.983	26.608.488
Uzun Vadeli Karşılıklar		1.939.161	3.702.373
Çalışanlara Sağlanan Faydalara İlişkin Uzun Vadeli Karşılıklar	19	1.939.161	3.702.373
Ertelenmiş Vergi Yükümlülüğü	28	609.310.329	266.099.560
TOPLAM UZUN VADELİ YÜKÜMLÜLÜKLER		658.867.473	296.410.421
ÖZKAYNAKLAR			
Ödenmiş Sermaye	21	170.000.000	170.000.000

Sermaye Düzeltme Farkları	21	527.492.687	527.492.687
Paylara İlişkin Primler		1.349.672.709	1.349.672.709
Geri Alınmış Paylar		(248.503.244)	-
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılmayacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		589.727.661	591.338.916
<i>Yeniden Değerleme ve Ölçüm Kazançları</i>		595.688.288	595.688.288
<i>Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kayıpları</i>		(5.960.627)	(4.349.372)
Kâr veya Zararda Yeniden Sınıflandırılacak Birikmiş Diğer Kapsamlı Gelirler veya Giderler		(4.394.423)	(17.808.619)
<i>Yabancı Para Çevrim Farkları</i>		(4.394.423)	(17.808.619)
Kârdan Ayrılan Kısıtlanmış Yedekler		58.657.273	12.538.751
Geçmiş Yıllar Kârları		876.076.372	419.357.972
Dönem Net Kârı		422.103.611	502.836.922
TOPLAM ÖZKAYNAKLAR		3.740.832.646	3.555.429.338
TOPLAM KAYNAKLAR		5.092.136.581	4.434.628.028

KÂR VEYA ZARAR KISMI	Dipnot	Sınırlı Denetimden Geçmiş Cari Dönem 1 Ocak 2025 30 Haziran 2025	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan 2025 30 Haziran 2025	Sınırlı Denetimden Geçmiş Önceki Dönem 1 Ocak 2024 30 Haziran 2024	Sınırlı Denetimden Geçmemiş 1 Nisan 2024 30 Haziran 2024
Hasılat	22	1.018.437.397	261.663.911	1.347.800.854	418.649.701
Satışların Maliyeti (-)	22	(679.908.147)	(176.144.800)	(894.014.624)	(168.716.308)
Brüt Kâr		338.529.250	85.519.111	453.786.230	249.933.393
Pazarlama Giderleri (-)	23	(14.515.021)	(8.733.976)	(22.356.017)	(14.907.110)
Genel Yönetim Giderleri (-)	23	(39.888.534)	(9.455.307)	(36.545.972)	(14.473.847)
Esas Faaliyetlerden Diğer Gelirler	24	33.511.953	14.453.704	46.856.057	8.091.978
Esas Faaliyetlerden Diğer Giderler (-)	24	(62.471.280)	(39.968.875)	(80.877.701)	(9.591.871)
Esas Faaliyet Kârı		255.166.368	41.814.657	360.862.597	219.052.543
Yatırım Faaliyetlerinden Gelirler/Giderler	25	1.927.023	1.517.266	(20.204.308)	-
FİNANSMAN GİDERİ ÖNCESİ FAALİYET KÂRI		257.093.391	43.331.923	340.658.289	219.052.543

Finansman Gelirleri (+)	26	195.433.627	76.848.702	48.892.769	401.609
Finansman Giderleri (-)	26	(39.882.225)	(21.340.832)	(69.211.706)	(47.286.112)
Net Parasal Pozisyon Kazançları	32	163.359.229	150.732.318	326.962.236	255.266.380
VERGİ ÖNCESİ KÂRI		576.004.022	249.572.111	647.301.588	427.434.420
Sürdürülen Faaliyetler Vergi Gideri		(153.900.411)	(29.558.577)	(203.721.104)	(175.745.940)
Dönem Vergi Gideri	28	-	-	(2.146.563)	(455.742)
Ertelenmiş Vergi Gideri	28	(153.900.411)	(29.558.577)	(201.574.541)	(175.290.198)
DÖNEM KÂRI		422.103.611	220.013.534	443.580.484	251.688.480
Pay Başına Kazanç					
Sürdürülen Faaliyetlerden Pay Başına Kazanç	29	2,48	1,29	3,55	2,01
DİĞER KAPSAMLI GELİR KISMI					
Kâr veya zararda yeniden sınıflandırılmayacaklar		(1.611.255)	(1.437.778)	109.289.135	70.364.560
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları/Azalışları		-	-	133.897.460	86.307.320
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm (Kayıpları)		(2.148.340)	(1.917.037)	663.264	319.817
Ertelenmiş Vergi Gideri/Geliri		537.085	479.259	(25.271.589)	(16.262.577)
Maddi Duran Varlıklar Yeniden Değerleme Artışları / Azalışları Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri		-	-	(25.105.774)	(16.182.623)
Tanımlanmış Fayda Planları Yeniden Ölçüm Kazançları / Kayıpları Ertelenmiş Vergi (Gideri) / Geliri		537.085	479.259	(165.815)	(79.954)
Kâr veya zarar olarak yeniden sınıflandırılacaklar		13.414.196	2.123.387	3.958.287	(2.700.606)
Yabancı Para Çevrim Farkları		13.414.196	2.123.387	3.958.287	(2.700.606)
DİĞER KAPSAMLI GELİR	27	11.802.941	685.609	113.247.422	67.663.954
TOPLAM KAPSAMLI GELİR		433.906.552	220.699.143	556.827.906	319.352.434

Şirket'in sermaye yeterlilik durumu ise 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu'nun 376 ncı maddesi ve ilgili mevzuat kapsamında değerlendirilmiş olup, sermayenin karşılıksız kalmadığı ve yeterli seviyede olduğu tespit edilmiştir.

4.2.   nemli Kalemlere İlişkin Veriler

Şirket'in finansal durumu ve faaliyet sonuçları yönetim organının öngördüğü minvalde gerçekleşmektedir. Faaliyetlerden elde edilen gelirler, yapılan yatırım harcamaları ve belirlenen stratejik hedefler doğrultusunda kullanılmaktadır. Şirket'in aktif toplamı, özkaynağı, satışları, net karı, net kar marjı, brüt karı ve brüt kar marjına ilişkin veriler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

	2025/06	2024/12
Aktif Toplamı	5.092.136.581 TL	4.434.628.028 TL
��zkaynak	3.740.832.646 TL	3.555.429.338 TL

	2025/06	2024/06
Satışlar	1.018.437.397 TL	1.347.800.854 TL
Net Kar	422.103.611 TL	443.580.484 TL
Net Kar Marjı	%41	%33
Brüt Kar	338.529.250 TL	453.786.230 TL
Brüt Kar Marjı	%33	%34

Şirket'in 2024 yıl sonu aktif toplamı 4.434.628.028 TL iken 2025'in ikinci çeyreğinde bu tutar 5.092.136.581 TL'ye;   zkaynağı 3.555.429.338 TL iken 3.740.832.646 TL'ye yükselmiştir.

Şirket'in satışlar kalemi geçen yılın aynı döneminde 1.347.800.854 TL iken bu yıl 1.018.437.397 TL; net karı 443.580.484 TL iken 422.103.611 TL olmuş, net kar marjı ise %33 iken %41'e yükselmiştir.

Şirket'in brüt karı geçen yıl 453.786.230 TL iken bu yıl 338.529.250 TL olmuş, brüt kar marjı ise %34 iken %33 olarak gerçeklemiştir.

Şirketin sermayesi,   zkaynaklar içerisinde korunmakta olup, finansal durum itibarıyla borca batıklık hali bulunmamaktadır.

4.3. Şirket'in Finansal Yapısını İyileştirmek İçin Alınması Düşünülen   nlemler

Şirket'in i   planları ve orta vadede hedeflediğı projeler göz önüne alınarak peşin hammadde alımlarındaki iskontolardan faydalanılması, ihracatın artırılarak Eximbank'tan ihracat taahhütlü ucuz ve uygun faiz oranlı krediler kullanılmak suretiyle finansman maliyetlerinin azaltılması hedeflenmektedir. Bu sayede ileriye dönük fırsatların değ  erlendirilmesi için   irket'in işletme sermayesinin güçlendirilmesi ve   irket'in i  inde bulunduğ   sektörde sahip olduğ   payı daha da büyüterek yükümlülüklerin daha verimli bir şekilde yerine getirilmesi amaçlanmaktadır.

4.4. Kar Payı Dağıtım Politikasına İlişkin Bilgiler ve Kar Dağıtımı Yapılmayacaksa Gerekçesi ile Dağıtılmayan Karın Nasıl Kullanılacağına İlişkin Öneri

Şirket, mevcut yasal düzenlemeler çerçevesinde hazırlanmış finansal tablolarda yer alan net dönem karı esas alınarak (kanunlara göre ayrılması gereken yedek akçeler ile vergi, fon ve mali   demeler varsa geçmiş yıl zararları düőüldükten sonra) hesaplanan dağıtılabilir kar tutarının asgari %20'sini nakit kar payı olarak dağıtmayı hedeflemektedir.

Bu politikanın uygulanması ve nakit dağıtılacak olan kar payının oranı,   irket'in finansman stratejileri ile ihtiyaçları, ilgili mevzuatta gerçekleşen deėiőimler ve gelişmeler,   irket'in orta ve uzun vadeli stratejileri, sermaye gereksinimleri, karlılığı, finansal durumu, borçluluk ve nakit durumu ile yerel ve küresel ekonomik şartlar da dahil olmak ve bunlarla sınırlı olmamak üzere birtakım unsurlara bağlıdır.

Bu şartlar doğrultusunda, Yönetim Kurulu'nun   nerisi ve Genel Kurul'un onayıyla yukarıda yer alan esaslar çerçevesinde herhangi bir kar dağıtımı yapılmamasına karar verilebilir.

Şirket Esas Sözleşmesi'nde kar payı avansı dağıtımı hususuna yer verilmiş olup, yürürlükteki mevzuat hükümlerinde belirtilen usul ve esaslara uymak suretiyle kar payı avansı dağıtılabilir.

Bu kapsamda,   irket Yönetim Kurulu'nun 2024 yılı faaliyet karının dağıtılmamasına ve dağıtılmayan karın mevcut ekonomik konjonktür,   irket'in uzun vadeli stratejileri, yatırımları, finansman politikaları, mali yapının güçlendirilmesi ve yeni bir finansman ihtiyacının ortaya çıkmaması gerekliliği göz önünde bulundurularak mevzuat uyarınca ayrılması gereken kalemler ayrıldıktan sonra kalan kısmın   irket bünyesinde bırakılmasına ilişkin 14.03.2025 tarih ve 2025/07 sayılı kararı, 09.04.2025 tarihli Genel Kurul toplantısında görüőülerek karara bağlanmıştır.

Bununla birlikte,   irketimiz önümüzdeki dönemde kar payı dağıtım hedefini sürdürmektedir.

5. RİSKLER VE YÖNETİM ORGANININ DEĞERLENDİRMESİ

Şirket Yönetim Kurulu, Şirket'in risk yönetim çerçevesinin belirlenmesinden ve gözetiminden genel olarak sorumludur. Diğer taraftan, Kurumsal Yönetim İlkeleri uyarınca risk yönetimi politikalarını geliştirmek ve izlemekle sorumlu olan Riskin Erken Saptanması Komitesi'nin kurulması çalışmaları tamamlanmıştır.

Riskin Erken Saptanması Komitesi risk yönetim politikalarında yer alan, Şirket'in varlığını, gelişmesini ve devamını tehlikeye düşürebilecek risklerin erken teşhis edilmesinin sağlanması, tespit edilen risklerle ilgili gerekli önlemlerin alınması ve riskin yönetilmesi amacıyla çalışmalar yapılması, Şirket'in faaliyetleri ve yatırımlarının Türkiye'de ve faaliyet gösterilen diğer ülkelerdeki gelişmeler ve küresel eğilim ışığında değerlendirilmesi, risk ölçüm modellerinin ve risk yönetim sistemlerinin oluşturulması ve etkinliklerinin en az yılda bir kez gözden geçirilmesi, risklerin ölçülmesi, izlenmesi ve risk unsurlarının karar süreçlerinde kullanılmasına yönelik olarak Yönetim Kurulu'na bilgi verilmesi ve gerekli uyarılarda bulunulması, Yönetim Kurulu'na risk yönetim uygulamaları ve modellerini iyileştirici tavsiyelerde bulunulması, risk yönetimi politikaları ve uygulamalarının tüm Şirket birim ve çalışanları tarafından benimsenmesi ve uygulanması konularında gerekli çalışmaların yapılması bağlamında çalışmalarını yürütmektedir.

Bununla birlikte, sermaye riski, kredi riski, likidite riski, yabancı para riski ve faiz oranı riskine karşı Şirket açıklamaları Şirket'in bağımsız denetimden geçmiş 01.01.2025-30.06.2025 tarihli ara hesap dönemine ilişkin finansal tablolarının dipnotlarında yer almakta olup, söz konusu finansal tablolar Kamuyu Aydınlatma Platformu'nda (KAP) ve Şirket internet sitesinde yer almaktadır.

6. DİĞER HUSUSLAR

6.1. Kurumsal Yönetim ve Sürdürülebilirlik

➤ Kurumsal Yönetim

Şirketimiz, faaliyetlerini Sermaye Piyasası Kurulu'nun Kurumsal Yönetim İlkeleri çerçevesinde yürütmekte olup, şeffaflık, adillik, hesap verebilirlik ve sorumluluk esaslarını tüm süreçlerine entegre etmektedir.

Kurumsal yönetim uygulamalarımızın temel amaçları şunlardır:

- Pay sahiplerinin haklarının korunması ve eşit muamele görmesi,
- Kamunun zamanında, doğru ve eksiksiz bilgilendirilmesi,
- Yönetim kurulunun etkin, şeffaf ve hesap verebilir şekilde faaliyet göstermesi,
- Tüm paydaşların menfaatlerinin dengelenmesi ve sürdürülebilir değer yaratılması.

Yönetim kurulu, komiteler ve üst yönetimimiz, görev ve sorumluluklarını SPK düzenlemeleri, ilgili mevzuat ve  irket içi prosedürler doğrultusunda yerine getirmektedir. Pay sahipleri ile ilişkiler, Yatırımcı İlişkileri Bölümü tarafından mevzuat çerçevesinde yürütülmekte; kurumsal yönetim uygulamalarımızın geliştirilmesi amacıyla süreçler düzenli olarak gözden geçirilmektedir.

Şirketimiz, kurumsal yönetim uygulamalarını sadece yasal bir zorunluluk olarak değil, kurumsal kültürümüzün ayrılmaz bir unsuru olarak görmekte olup, ulusal ve uluslararası iyi uygulama örnekleri dikkate alınarak sürekli iyileştirme yaklaşımını benimsemektedir.

➤ Sürdürülebilirlik

Kır   Galvaniz, politikalarını sahip olduğu İ  Sağlığı ve Güvenliği, Kalite ve  evre Kalite Yönetim Sistemleri yaklaşımları sayesinde süreç bazlı yönetime, hedeflerimize uygun kaynakları sağlamaya, sistemleri ve performansı daima iyileştirmeye, tüm ekibinin sorumluluk bilincini artırmaya ve bu kapsamda liderlik göstermeleri için fırsat tanımaya dayandırmıştır.

“Emeğe Saygı”

Kır   Galvaniz, müşteri odaklılığı, yenilikçi bakış açısı, daimi verimlilik ve maliyet odaklı iyileştirmeleri ile rekabet gücünü artırmayı hedef edinmiş bir firma olarak belirlediği riskleri profesyonelce yönetmeyi ilke edinmiştir. Sürdürülebilir bir gelecek yaratmak adına, birbirine güven ve saygı duyan dinamik ekibi ile durmaksızın çalışmayı misyon edinmiştir.

  Doğaya Saygı  

Kır   Galvaniz, kurumsal kültürünün bir parçası olarak tüm süreçlerinde doğanın korunmasını öncelik edinerek, gerekli teknik iyileştirmeleri uygulayarak   vreysel riskleri önleyecek kaynak ve atık yönetimi sistemi ile sürekli gelişmeyi hedeflemektedir. Enerji kaynaklarını iyi yönetmeyi, kalıcı çözümlerle   vre kirlenmesinin önüne geçmeyi, sürdürülebilir kaynakların kullanımına önem vererek ekosistemlerin korunmasını sağlamayı ilke edinmiştir.

  İnsana Saygı  

Kır   Galvaniz, tüm faaliyetlerinde sağlıklı ve güvenli bir çalışma ortamının sürekliliği sağlamak adına gerekli olan tüm teknik, mali ve sosyal desteğin sağlanması ile risklerin en aza indirilmesini amaçlamaktadır. Bu bağlamda, yasal ve diğer şartlar çerçevesinde çalışma ortamlarının iyileştirilmesi ve tehlikelerin saptanmasını,   sıfır i   kazası   hedefine ulaşmayı taahhüt etmektedir.

Şirketimiz, sanayi   retimini sadece tonaj ve metreyle değil, değer zinciri,   vreysel etki ve yatırımcı dostu stratejilerle tanımlamaktadır. Bu kapsamda, **yalnızca bugünü optimize eden değil, geleceği tasarlayan bir mühendislik yaklaşımı** benimsenmiştir. **  İnsana Saygı, Emeğe Saygı, Doğaya Saygı  ** vizyonu doğrultusunda Ar-Ge faaliyetlerinin kurumsallaştırılması, üretim teknolojilerinin ve   vreysel etkinin daha ileri taşınması hedeflenmiştir.

Bu vizyon sayesinde galvanizlemeyi yalnızca bir kaplama işlemi olmaktan çıkarıp,   vreye duyarlı, dijitalleştirilmiş ve sürekli öğrenen bir üretim modeline dönüştürmek istenmektedir.

Kır   Galvaniz faaliyet gösterdiği sektörlerde farklı önceliklere sahip olduğunun bilinci ile hareket etmektedir. Bu farklılıkların getirdiği zenginlik, doğru yönetim ve yüksek katma değerle dönüştürme gayreti ile hareket edilerek paydaşlar için değer yaratan bir süreç haline gelmektedir. Şirket, tüm süreçlerinde etik değerleri unutmadan insana ve   vreye zarar vermeden hareket etmeyi kendine amaç edinmiştir. Kendine ilke edindiği bu bakış açısı doğrultusunda ekonomik, sosyal ve   vreysel performansını artırmak için de çalışmalar yapmaktadır.

2023 yılında y  r  rl  ge giren, Avrupa Birliği  ne   ye ülkelere yapılan ihracatlar için uygulanacak olan ve 01.01.2026 tarihi itibarıyla bir zorunluluk haline gelecek olan Sınırda Karbon Düzenleme Mekanizması (SKDM/CBAM) uygulaması kapsamında gerekli aksiyonların alınmasına ve ürünlerde karbon hesaplamalarına ba  lanmı  tır. Üretim faaliyetleri neticesinde ortaya çıkan karbon ayak izi değerlerini düşürme amacıyla yenilenebilir enerji kaynaklarına yatırım yapılmakta ve kullanılan enerji kaynaklarının en verimli şekilde değerlendirilmesi amaçlanmaktadır. Bu amaç enerji tasarrufuna öncelik verildiğinin bir göstergesidir. Ayrıca Kır   Galvaniz payda   katılımını gözetken,   vreye ve insana saygılı bir yol haritası belirleyerek geleceğe yatırım yapmayı amaçlamaktadır.

Yeni nesil üretim teknolojileriyle donatılan tesisimizde katma değerli ürünlerin devreye alınmasıyla birlikte ciroda güçlü ve sürdürülebilir bir büyüme hedeflenmektedir.

Yaklaşık 130 ki  şilik ek istihdam ile toplam çalışan sayımız 222'ye ulaşmış olup, yaratılan ek istihdamın önümüzdeki dönemde 250 ki  şiyi bulması beklenmektedir.

A  ılı   töreni, Sayın Bakanların, Bakanlık Temsilcilerinin, Yerel Yöneticilerin, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Teşkilat Temsilcilerinin, Sanayi Bölgesi Temsilcilerinin, Sektör Temsilcilerinin, Yatırım Kuruluşlarının, Yatırımcıların ve Basın Mensuplarının katılımıyla gerçekleştirilecek olup, bu yatırım,   irketimizin i   pazar ve ihracat kapasitesini artırmanın yanı sıra, sürdürülebilir büyüme hedefleri açısından stratejik önem taşımaktadır.

- Esas Sözleşme yüklenmiştir.
- Halka arzdan elde edilen net gelirin tamamının kullanıldığına ilişkin Denetim Komitesi Raporu paylaşılmıştır.

Söz konusu açıklamaların detayına www.kap.org.tr adresinden ulaşılması mümkündür.

KIRAÇ GALVANİZ TELEKOMİNİKASYON METAL MAKİNE İNŞAAT ELEKTRİK SANAYİ VE TİCARET A.  .***Yasal Uyarı***

İşbu Faaliyet Raporu, 6102 sayılı Türk Ticaret Kanunu, Ticaret Bakanlığı tarafından 28.08.2012 tarih ve 28395 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan  irketlerin Yıllık Faaliyet Raporunun Asgari İçeriğinin Belirlenmesi Hakkında Yönetmelik ve Sermaye Piyasası Kurulu’nun II-14.1 sayılı Finansal Raporlamaya İlişkin Esaslar Tebliği uyarınca hazırlanmıştır.

Bu rapor,  irket’in ilgili hesap dönemine ait i  ve işlemlerinin akışını, her yönüyle finansal durumunu, şirketin hak ve yararını da gözetecek şekilde, doğru, eksiksiz, gerçeğe uygun ve dürüst bir şekilde yansıtılmaktadır. Ara dönem faaliyet raporunda, yanıltıcı, abartılı ve yanlış kanaat uyandırıcı, gerçeğe aykırı ifadelere yer verilmemiştir. Ara dönem faaliyet raporunun ortakların  irket’in faaliyetleri hakkında her türlü bilgiye tam ve doğru bir şekilde ulaşmasını sağlayacak ayrıntıda hazırlanmasına  zen gösterilmiştir. Bu rapor herhangi bir yatırım kararı için temel oluşturma amacı taşımaz. Rapor’da yer alan ileriye dönük görüş ve tahmini rakamlar,  irket yönetiminin gelecekteki duruma ilişkin görüşlerini yansıtmakta olup; gerçekleşmeleri, ileriye dönük tahmini rakamları oluşturan değişkenlere ve varsayımlara bağlı olarak farklılık gösterebilir. Bu kapsamda, Kır   Galvaniz, Yönetim Kurulu  yeleri, danışmanları veya çalışanları bu rapor kapsamında iletilen herhangi bir bilgi veya iletişimden veya bu raporda yer alan bilgilere dayanan veya yer almayan bir bilgi neticesinde bir kişinin doğrudan veya dolaylı olarak uğrayacağı kayıp ve zararından sorumlu değildir.

Şirket’in 01.01.2025-30.06.2025 hesap dönemine ait faaliyet raporu,  irket Yönetim Kurulu tarafından 19.08.2025 tarihinde imzalanarak onaylanmıştır.